

CASE CX 210 B

# Hydraulik som gör föraren glad

**TEST** ► Case släpper en förbättrad variant av den redan lysande CX210.

DET ÄR LIKA BRA jag säger det på en gång – jag gillar verkligen den här maskinen. Här har Case fått fram något som kan ge de andra tillverkarna »kalla fötter«. Jag testade föregångaren Case CX210 för två år sedan och tyckte den var suverän. Den här är ännu bättre. Men jag ska inte föregå historien. Nu gasar vi på med resultatet av testen.

**HYTT**

Jämfört med den gamla maskinen så är hytten tystare. Sikten är väsentligt bättre, tack vare större glasytor samt även en glasruta i taket vilket ger ett behagligare ljus i hytten. Förarstolen håller en mycket god standard med dess inställningar.

Golvet är riktigt lättstädat, inga kanter att bli vresig över, pedalerna sitter där de ska och man har även bra vilostöd för fötterna. Bra utrymme bakom stolen, till och med kylda fack. Very good!

Instrumentpanelen innehåller det som behövs och inget

**PLUS OCH MINUS**

**Plus:**

- + Följsam hydraulik
- + Stark
- + Lätt att serva
- + Instrumenteringen



**Minus:**

- Svårt att hitta något minus på den här maskinen



**JÄMFÖRELSEBETYG**

Kato HD513MR III	3,2
Terex/Atlas 1505	4,0
New Holland E235 SR	3,9
Huddig 1260	4,5
Liebherr A900C	4,0

mer. Jag gillar detta! Är inte i behov av en hel datautrustning vid sidan av förarstolen. Körspakar och övriga knappar sitter rätt och klimatanläggningen fungerar bra. Den här hytten känns så enkel men ändå så komplett. Man gillar bara »läget«.

**HYDRAULIK**

På Case CX 210 var jag faktiskt chockad över hur följsam hydrauliken var och enligt tillverkaren skulle denna vara ännu bättre. Inte en chans, tänkte jag, men den här maskinen var faktiskt ett snäpp värre. Det går inte att förklara i ord hur bra hydrauliken funkar, den bara sitter där. Försök tänka er själva hur ni sätter er i maskinen för första gången och millimeterkörningen sitter direkt! Det måste upplevas live.

**MOTOR / DRIVLINA**

Den här nya Case CX 210 B har fått en 4-cylindrig motor mot tidigare 6-cylindrar. Trots mindre motor så har den bättre vridmoment och högre effekt – 628 Nm vid 1 500 varv och 117 kW (157 hk). Generellt har 6-cylindriga motorer en skönare gång, men körmissigt så funkade den nya med 4 cylindrar minst lika bra.



Foto: Harald Jonsson

**BETYG**

Betyg enligt skala 1 till 5 (1 är underkänt och 5 är världsklass).

**Hytt**



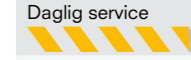
**Hydraulik**



**Undervagn / Transmission**



**Service**



**Totalt snitt: 4,8**



**TEKNISKA DATA**

<b>Motor:</b> Isuzu 4HK1X, 4-cylindrig
<b>Effekt:</b> 117 kW (157 hk)
<b>Bränsletank:</b> 410 liter
<b>Brytkraft skopa:</b> 142 kN (standard), 152 kN (power boost)
<b>Hydrauliktank:</b> 240 liter
<b>Tjänstevikt:</b> 21,5 ton
<b>Markfrigång:</b>
övervagn: 1,04 m
undervagn: 0,46 m

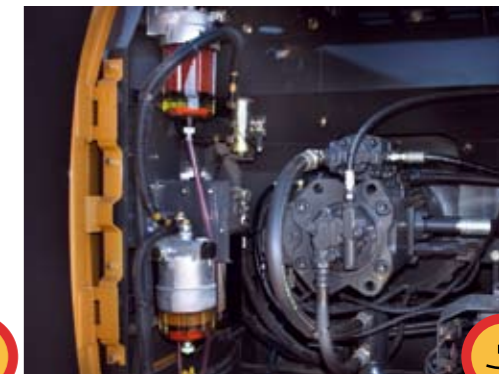


**STANDARDUTRUSTNING**

- Klimatanläggning
- Luftstol, cd-stereo
- Hammar/sax hydraulik
- Slänthydraulik, läckledning
- Fäste och skopa
- Full arbetsbelysning

**PRIS**

Grundpris: 1 395 000 kronor + moms



Motorn får klart godkänt.

Bandvagnen har i mitt tycke en bra konstruktion med ganska höga rullar på översidan vilket gör att maskinen är behaglig att »skotta« ren efter arbetsdagens slut. En stor eloge till Case för det, de tänker på föraren. Maxhastigheten 5,6 kilometer i timmen och styrkan i bandvagnen är bra. Jag tror inte att jag kört någon testmaskin hittills som haft sådan styrka i bandvagnen. Även bra markfrigång ger motor/drivlina betyget MVG!

**SERVICE / DAGLIG TILLSYN**

Här har Case tänkt till en del sen förra maskinen. Central placering av filter för bränsle, motorolja och hydraulolja sitter lätt åtkomliga från marknivå på höger sida. Tillgängligheten vid daglig service är över lag bra, vilket gläder en maskinförare. I standardutrustningen



Ronny Larsson  
Maskintestare